

## СКРЕПЛЕНИЕ КРЕСТОВИНЫ С КОНТРРЕЛЬСОВЫМ УГОЛКОМ ИВЦ 007.000СБ

### Скрепление крестовины с контррельсовым уголком ИВЦ 007.000СБ

Подкладка с упором выполнены одним блоком, для исключения разрывов соединены высокопрочным армирующим элементом, методом литья под давлением. Контррельсовый уголок демпфируется прокладкой, выполненной из риватана. Вышеперечисленные детали являются основой конструкцией стрелочных переводов, используемых преимущественно на главных путях в условиях смешанного движения поездов (проекты: 2750;2768;2769;2433 и др.).

Использование металл-композитных конструкций с характерными для них прочностными характеристиками для изготовления элементов контррельсового узла качественно повысят их эксплуатационные возможности.

