



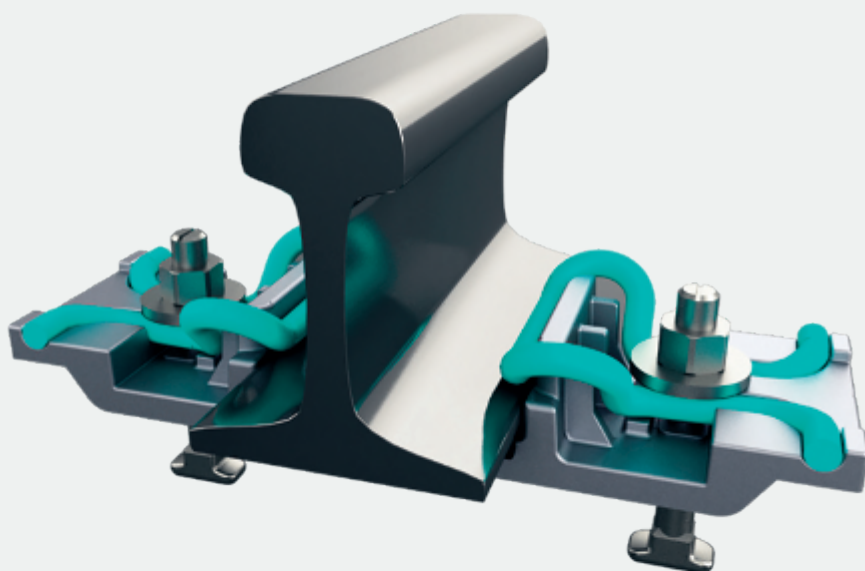
Научно-производственная компания «Композитные Путевые Системы»

✉ info@npkkps.ru

🌐 www.npkkps.ru

Промежуточные рельсовые скрепления

КБ 65-ПРС «Э» КБ 65-ПРС-10»



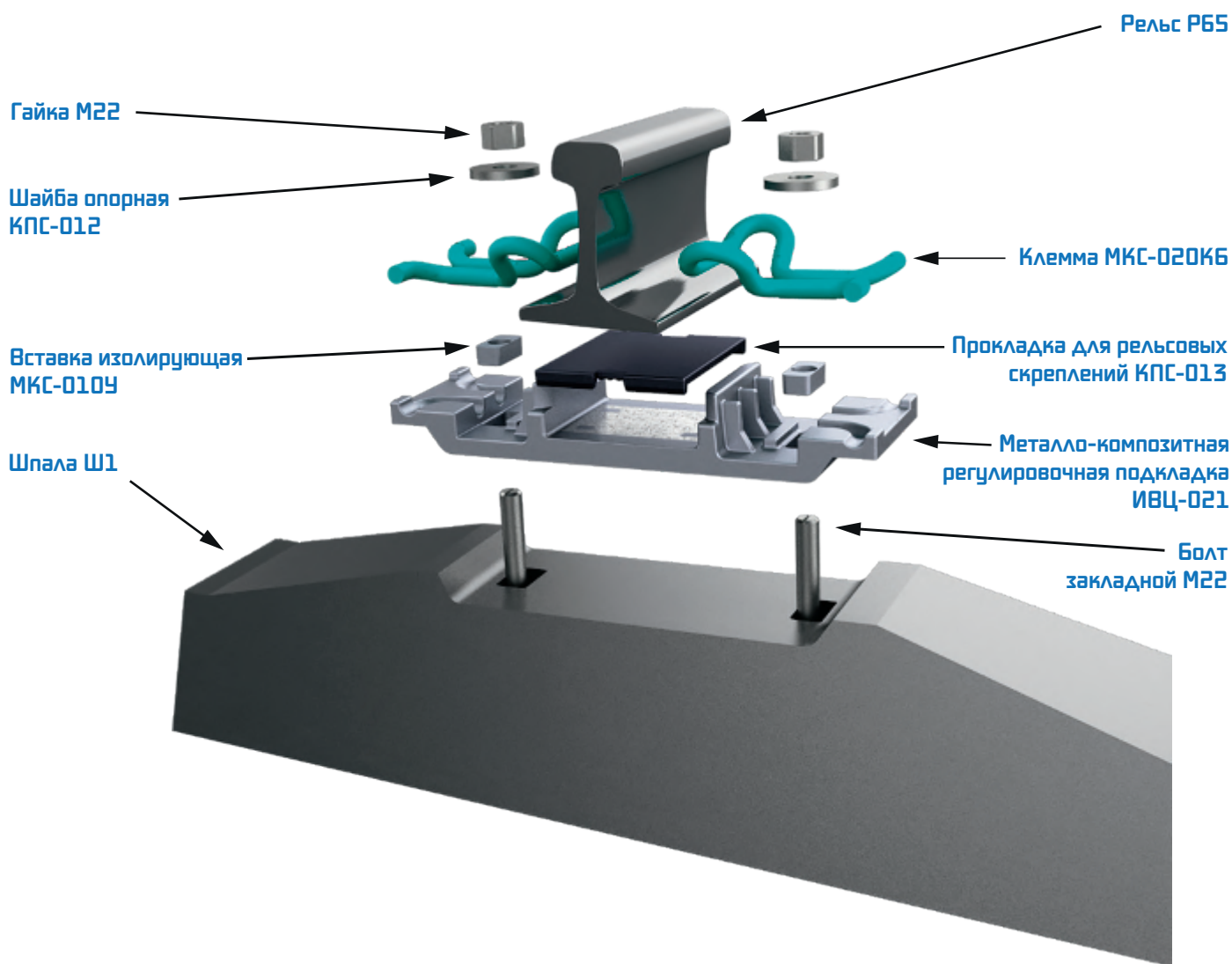
Промежуточное рельсовое скрепление КБ 65-ПРС «Э»

Пружинные рельсовые скрепления КБ 65-ПРС "Э" и КБ 65-ПРС-10 комплектуются на шпалах Ш1 и значительно превосходят "старое" скрепление КБ-65 по технико-экономическим показателям.

Рельсовые скрепления КБ 65-ПРС "Э" и КБ 65-ПРС-10 надёжно сохраняют ширину колеи и поддерживают высокую плавность движения составов на железной дороге в широком диапазоне рабочих температур.

Упругая пружинная клемма формы "Омега" создает постоянное и достаточное давление на рельс, что эффективно предотвращает продольное перемещение рельса (угон рельса), значительно увеличивает ресурс опорного рельса и уменьшает износ реборды колеса.

Рельс опирается на шпалу через подкладку, металло-композитная подкладка является направляющей для рельса и передаёт все боковые и вертикальные силы от рельса на шпалу.



Промежуточное рельсовое скрепление КБ 65-ПРС-10

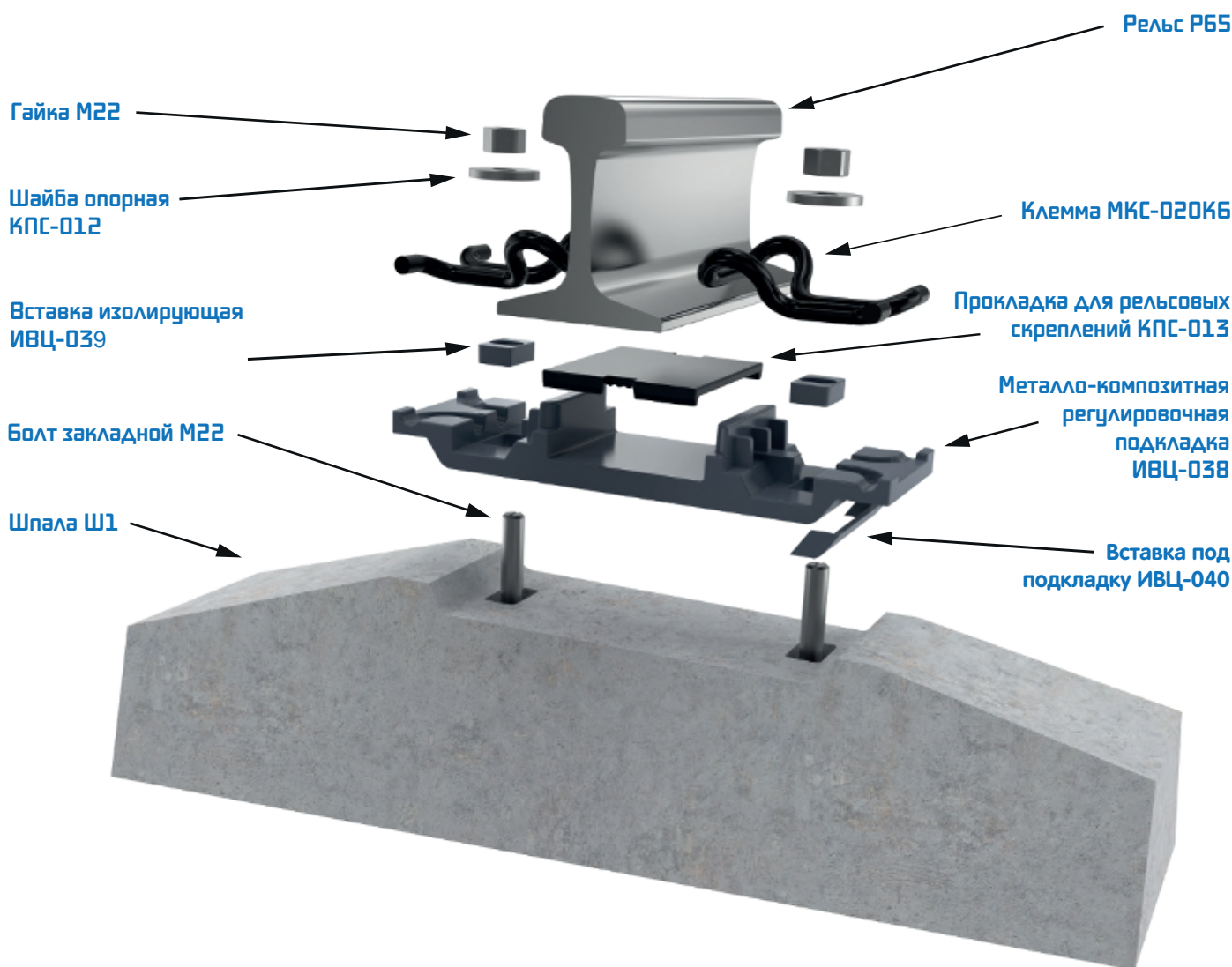
Заявленный ресурс – более 1 500 млн. тонн брутто пропущенного груза. КБ 65-ПРС "Э" и КБ 65-ПРС-10 применимы при текущем, капитальном ремонтах и конкурентоспособны при новом строительстве железных дорог.

Узел скрепления позволяет производить регулировку головки рельса по высоте до 20 мм за счёт укладки специальных регулировочных прокладок под подошву рельса.

Конструкцию скрепления отличает:



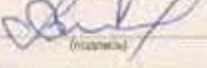
- малодетальность
- малообслуживаемость при текущем содержании пути
- превосходные электроизолирующие свойства

Все детали рельсовых скреплений КБ 65-ПРС "Э" и КБ 65-ПРС-10 сертифицированы в ССФЖТ.



Промежуточные рельсовые скрепления КБ 65-ПРС «Э» и КБ 65-ПРС-10

Шпалы	Ш1(клемно-болтовое)
Нагрузка на ось	До 30 тн
Скорость подвижного состава	До 120км/ч грузовой трафик До 400км/ч пассажирский трафик
Радиус кривой	Без ограничений
Возможность регулировки ширины колеи	До 6мм для КБ 65-ПРС «Э» До 10мм для КБ 65-ПРС-10
Усилие монтажного прижатия рельса к шпале(подкладке), не менее	30 кН
Продольная нагрузка, необходимая для возникновения необратимого смещения рельса или подкладки, при их нормативном прижатии, не менее	30 кН
Вертикальная жёсткость узла рельсового скрепления D_{cy} , не менее	90 МН/м
Поперечная жёсткость узла рельсового скрепления D_{cz} , не менее	40 МН/м
Электрическое сопротивление между узлами рельсового скрепления на шпале, не менее	300 кОм

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ	
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ	
№ ТС RU C-RU.ЖТ02.B.00734	
Серия RU № 0380514	
<p>ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте». Адрес места нахождения, в том числе фактический: 3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626; телефон: +7(495)646-27-15, факс: +7(495)687-66-36. Адрес электронной почты: register@rsfgtr.ru. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02 с 26.06.2014, выданный Федеральной службой по аккредитации</p> <p>ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путьевые Системы», зарегистрированное 13.01.2014 Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 2 по Самарской области за основным государственным регистрационным номером 1146320000320. Адрес места нахождения: улица Мира, дом 2, село Тимофеевка, Ставропольский район, Самарская область, 445140; фактический адрес: улица Северная, 111, город Тольятти, Самарская область, 445024; телефон/факс: +7(8482) 55-51-83. Адрес электронной почты: mc-tp@mail.ru</p> <p>ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путьевые Системы». Адрес места нахождения: улица Мира, дом 2, село Тимофеевка, Ставропольский район, Самарская область, 445140; фактический адрес: улица Северная, 111, город Тольятти, Самарская область, 445024</p>	
ПРОДУКЦИЯ	<p>Клеммы рельсового скрепления КБ-65 ППК ТУ 3185-001-21250729-2015 «Клемма пружинная МКС-020 КВ. Технические условия» чертеж МКС-020КБ «Клемма КБ» серийный выпуск</p>
КОД ТН ВЭД ТС	7302 90 000 0
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС	003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»
<p>СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 19.04.2016 № 217РС с дополнением №01 от 04.05.2016 Испытательного центра акционерного общества «Научно-введенческий центр «Вагоны» (аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.21ЖТ16 со сроком действия с 16.08.2012 по 16.08.2017). Акт отбора образцов №1 от 19.02.2016; Экспертное заключение № 00834/19978 от 27.04.2016. Акт о результатах проверки состояния производства от 24.02.2016 № 03893/19978</p>	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	Срок службы не установлен. Условия хранения – по группе 8 ГОСТ 15150-69
СРОК ДЕЙСТВИЯ С	05.05.2016 ПО 04.05.2021 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО
 М.П.	<p>Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации</p> <p>Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))</p>
	<p> А.В. КАРЯКИН (инициалы, фамилия)</p> <p> В.Н. ПОЛЯКОВ (инициалы, фамилия)</p>

Промежуточные рельсовые скрепления КБ 65-ПРС «З» и КБ 65-ПРС-10

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№ 013492



Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте»
(ФБУ «РС ФЖТ»)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ССЖТ RU.ЖТ02.Г.01290

Действителен до 21 марта 2022 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ДСЛЖНЫМ ОБРАЗОМ
ИДЕНТИФИЦИРОВАННАЯ ПРОДУКЦИЯ

**ПОДКЛАДКИ АСИММЕТРИЧНЫЕ КБ65-ПРС Э ИЗ
МАТЕРИАЛА РА6-GF30 МАРКИ AKULON K224-G6** | ОКПД 2 22.29.29.190
В СБОРЕ С ЗАКЛАДНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ

СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

по ТУ 2296-007-21250729-2015 и конструкторской
документации ИВЦ-021

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ документа «Общие требования по
сертификации композитных (полимерных) подкладок для рельсовых
скреплений», утвержденного Начальником Управления проектирования филиала
АО «НК «КТЖ» - «Дирекция магистральной сети» Макулбековым С.М. 12.08.2015

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Общество с ограниченной ответственностью
ИННОВАЦИОННО-ВНЕДРЕНЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ЭДЕЛЬВЕЙС»**, ул. Фрунзе, д. 8,
офис 811, г. Тольятти, Самарская область, 445051

Руководитель
Регистра сертификации



При обязательной сертификации не применяется

3-я Мытищинская ул., д.10, Москва, 129626, тел. (495) 646-27-15, факс (495) 669-73-88

КПС

Научно-производственная компания
«Композитные Путьевые Системы»

✉ info@npkkps.ru
e www.npkkps.ru



ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путевые Системы», зарегистрировано межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службой № 2 по Самарской области 13 января 2014 года, основной государственный регистрационный номер 1146320000320

Адрес места нахождения: улица Мира, дом 2, село Тимофеевка, Самарская область, 445140, Российская Федерация, фактический адрес: улица Фрунзе, дом 8, офис 1010, город Тольятти, Самарская область, 445051, Российская Федерация
Телефон (8482) 55-51-83, факс: (8482) 55-51-83,
адрес электронной почты: olafbrut@gmail.com

в лице генерального директора Общества с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путевые Системы» Гвидонского Дмитрия Витальевича

заявляет, что прокладки рельсовых скреплений Р65 из термопластичного полиуретана марки RAVATHANE 130 A85UV, категория II, исполнение ПД, изготавливаемые в соответствии с ГОСТ Р 56291-2014 и чертежу КПС-013, код ТН ВЭД ТС 8608 00 000 1, серийный выпуск.

Изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путевые Системы». Адрес места нахождения: улица Мира, дом 2, село Тимофеевка, Самарская область, 445140, Российская Федерация, фактический адрес: фактический адрес: улица Фрунзе, дом 8, офис 1010, город Тольятти, Самарская область, 445051, Российская Федерация соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).

Декларация о соответствии принята на основании:

протокола испытаний №37 от 28.01.2016;

чертежа КПС-013;

обоснования безопасности № 3519012 ОБ

Дополнительная информация: Условия хранения в части воздействия климатических факторов – по группе 2 (С) ГОСТ 15150.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 15.02.2021 года включительно.



Д.В. Гвидонский

Сведения о регистрации декларации о соответствии:

Регистрационный номер декларации о соответствии:
ТС N RU Д-РУ.ЖТ02.В.00247

Дата регистрации декларации о соответствии
18.02.2016

Промежуточные рельсовые скрепления КБ 65-ПРС «Э» и КБ 65-ПРС-10

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.А.00080/19

Серия **RU** № **0100857**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626), аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02; дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7(495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путьевые Системы»; улица Маршала Жукова, дом 35, офис 901, город Тольятти, Самарская область, 445051; основной государственный регистрационный номер 1146320000320; телефон: +7 (8482) 55-83-51; адрес электронной почты: npkpps@gmail.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственная компания «Композитные Путьевые Системы»; улица Маршала Жукова, дом 35, офис 901, город Тольятти, Самарская область, 445051

ПРОДУКЦИЯ Скрепления регулируемые КБ 65-ПРС «Э» (условные №№1-3) (в составе: подкладка асимметричная КБ65-ПРС Э в сборе с закладным элементом по чертежу ИВЦ-021; прокладка для рельсовых скреплений Р65 по чертежу КПС-011; клемма КБ по чертежу МКС-020КВ и ТУ 3185-001-21250729-2015; вставка подкладки по чертежу МКС-010У; шайба по чертежу КПС-012; болт закладной М22 по ГОСТ 16071-2014; гайка М22 по ГОСТ 16018-2014)

чертеж ИВЦ-010.000 СБ «Скрепление регулируемое КБ 65-ПРС «Э»
партия продукции в количестве 3 штук. Акт сборки узлов скрепления регулируемого КБ 65-ПРС «Э» (№№1-3) от 04.12.2018

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 7302 90 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 22.03.2019 № 33 Испытательной лаборатории Акционерного общества «Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта», аттестат аккредитации № ССФЖТ RU.01ЖТ.11ЦВ00214. Акт отбора образцов от 04.12.2018 № 1. Экспертное заключение от 10.04.2019 № 02047/25935. Схема сертификации бс

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.3, 3.1, 3.2, 4 таблицы 1 ГОСТ 32698-2014 «Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля». Назначенный срок службы не установлен. Установленный ресурс 1 500 миллиона тонн брутто пропущенного тоннажа. Условия хранения 3 по ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Маркировка продукции главным знаком обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза осуществляется только при наличии сертификата соответствия на подтверждение обязательному подтверждению соответствия.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.04.2019

ПО 28.01.2024

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))




А.В. Карякин (И.О.)
М.П.
В.С. Адгамов (И.О.)

КПС

Научно-производственная компания
«Композитные Путьевые Системы»

✉ info@npkpps.ru
e www.npkpps.ru