

РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ КМПС-50

КМПС-50 разработан для обеспечения надежности работы пути в метрополитене и снижению затрат на текущее содержание пути как на главном ходу в тоннелях, открытых участках, так и на подъездных путях в электродепо, нашей компанией была разработана конструкция рельсового скрепления КМПС-50 детали которого выполнены из инновационных материалов отвечающим мировым стандартам на железнодорожном транспорте по токопроводимости и нагрузкам в условиях агрессивных сред.

Промежуточное рельсовое скрепление подкладочного типа с пружинными клеммами и элементами виброгашения КМПС-50 разработано специально для метрополитена с условиями постоянного торможения и старта подвижного состава, пружинные клеммы КПС-025 обеспечивают необходимое прижатие рельса препятствуя продольному его смещению, композитная подкладка КПС-026 с армирующим закладным элементом из стали 10ХСНД разработана специально для применения в кривых малых радиусах 650 м и менее, с гарантированным сохранением ширины рельсовой колеи.

Для увеличения срока эксплуатации опорного рельса в кривых малых радиусов, для проведения текущего ремонта без замены рельса, спроектирована композитная подкладка с ассиметричным расположением постели под рельс с возможностью уменьшения ширины рельсовой колеи до 12мм.

