

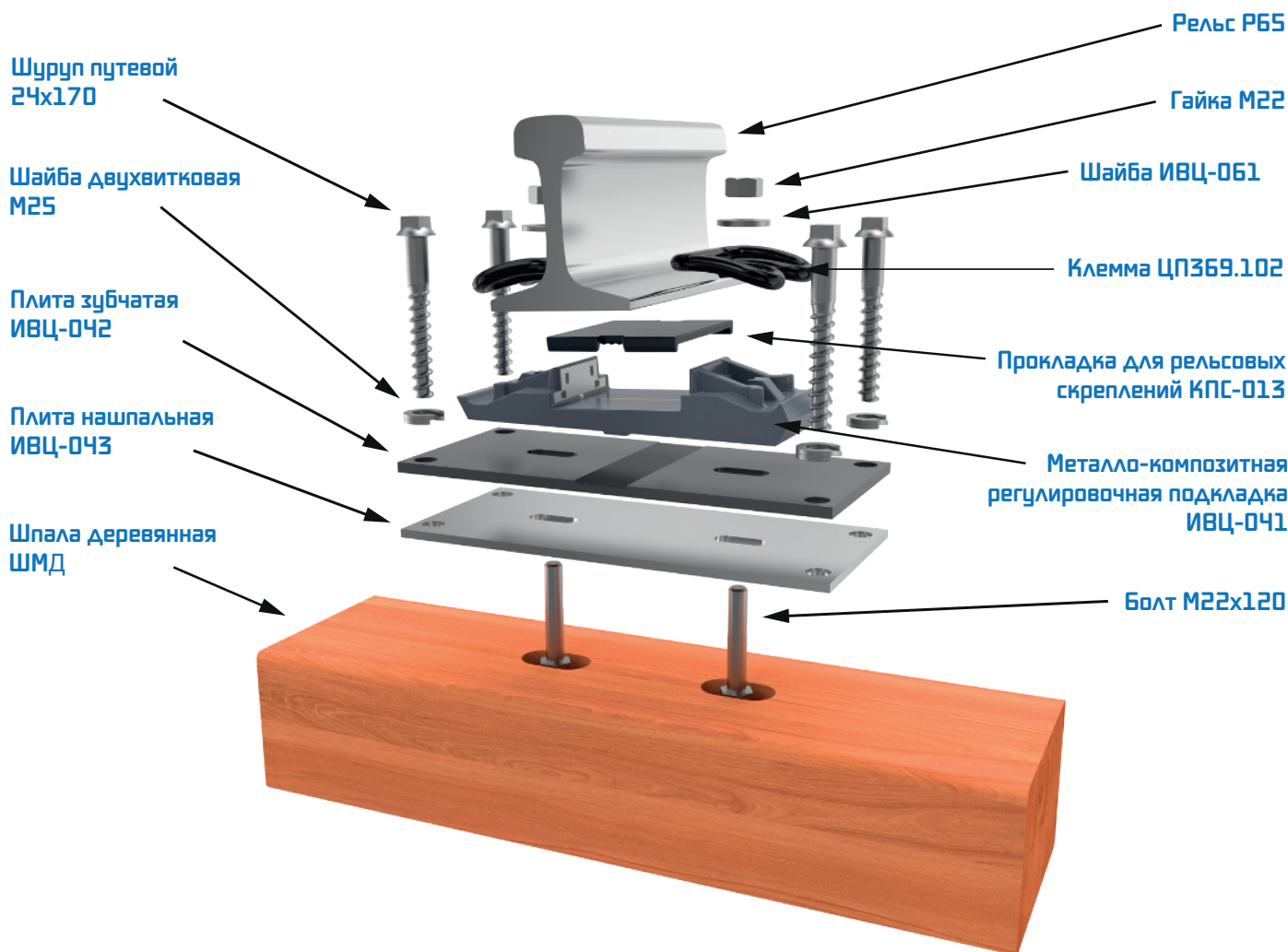
## Промежуточное рельсовое скрепление РПС-30

Конструкция верхнего строения пути на основе шпалы из модифицированной древесины с подкладочными рельсовыми скреплениями РПС-30, пружинного типа с металл-композитной подкладкой, технологической возможностью регулировать ширину колеи до 30 мм (+/- 15 мм). Конструктивно в рельсовых скреплениях обеспечена пошаговость регулировки – уменьшение/увеличение колеи с шагом 3 мм.

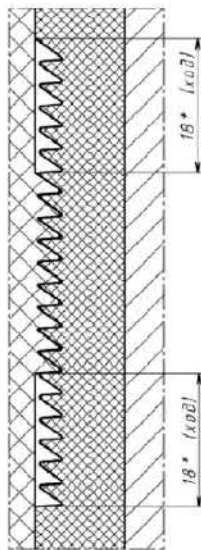
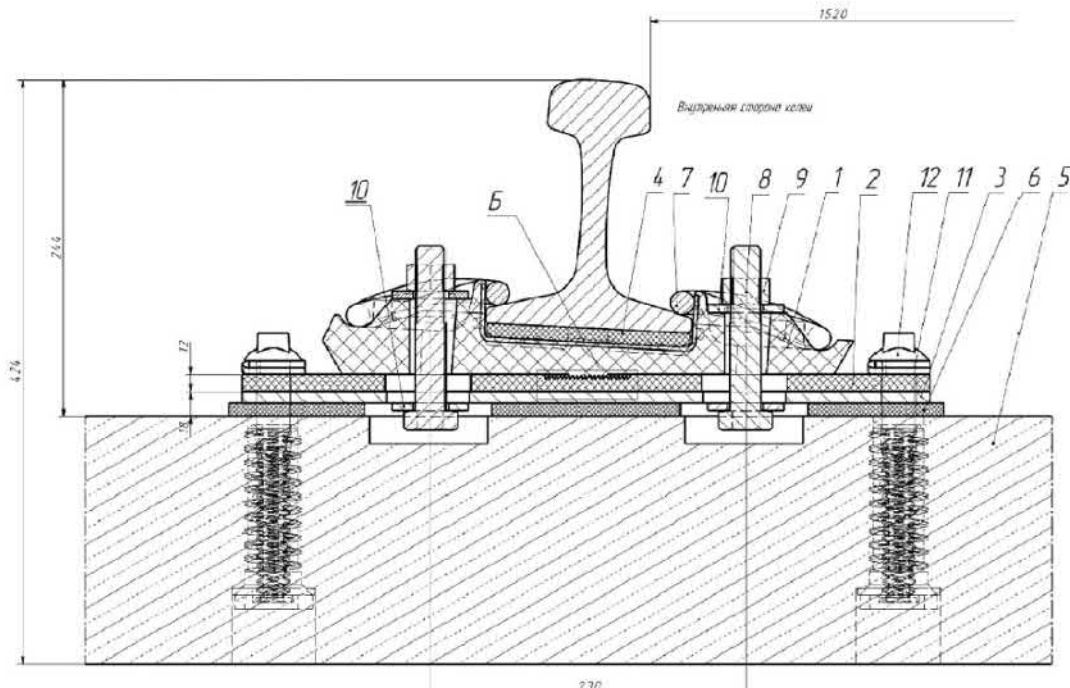
Узел скрепления позволяет производить регулировку по высоте до 20 мм за счёт укладки специальных регулировочных прокладок под подошву рельса. Заявленный ресурс комплекта шпала + два рельсовых скрепления не менее 500 млн. тонн/брутто пропущенного груза.

Варианты поставок комплектов рельсовых скреплений на деревянной шпале могут быть:

- 1520мм (+15мм; - 15мм) от 1505мм до 1535мм;
- 1530мм (+15мм; - 15мм) от 1515мм до 1545мм;
- 1535мм (+15мм; - 15мм) от 1520мм до 1550мм;
- иные интервалы по заказу владельца инфраструктуры.



# Промежуточное рельсовое скрепление РПС-30



Б (2:1)

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				<u>Сборочные единицы</u>		
	A3	7	ИВЦ-026.000	Шпала из модифицированной древесины в сборе	1	
				<u>Детали</u>		
	A1	1	ИВЦ-041	Подкладка композитная Р65 регулировочная	2	
	A3	2	ИВЦ-042	Пластина зубчатая	2	
	A3	3	ИВЦ-043	Плита напильная	2	
	A3	4	КПС-013	Прокладка для рельсовых скреплений Р65	2	
	A3	5	ИВЦ-045	Прокладка амортизирующая	2	
	A4	6	ИВЦ-061	Шайба	8	
				<u>Стандартные изделия</u>		
		8	ЦП 369.102	Клемма пружинная ЖБР ЦП 369 Т9-1	4	
		9		Болт М22х120	4	
		10		Гайка М22 ГОСТ 1608-79	4	
		11		Шайба двухдытковая ГОСТ 21797-76	8	
		12		Шуруп путевой 24х170 ГОСТ809-71	8	