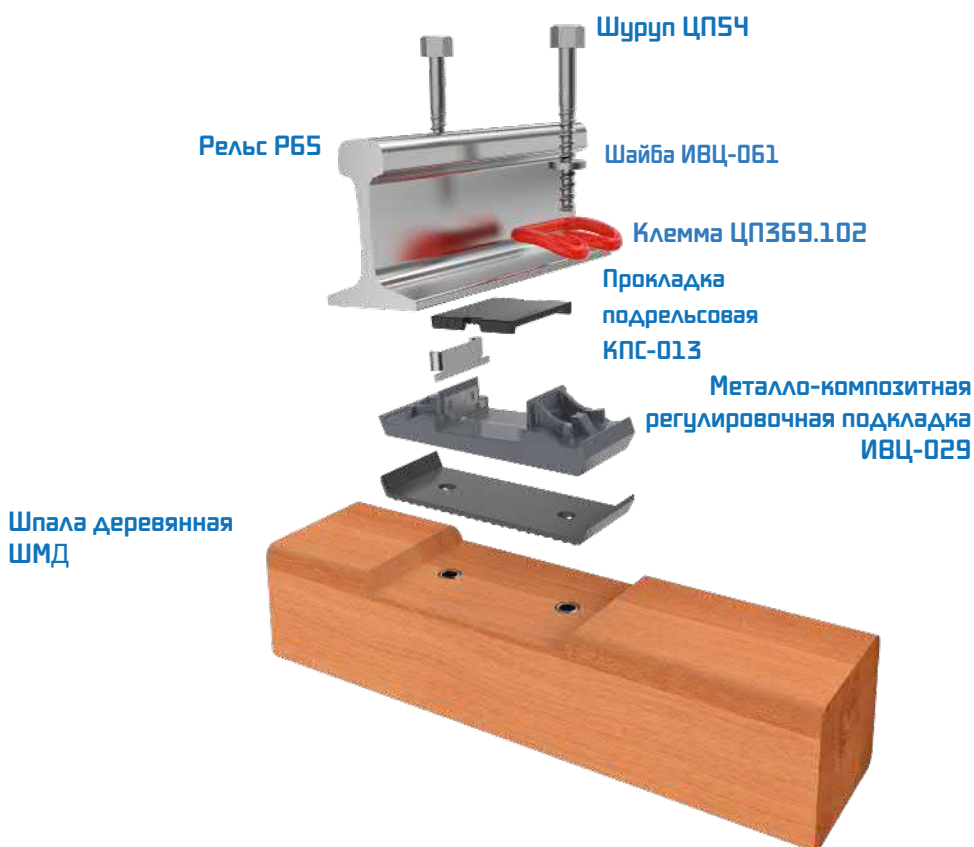


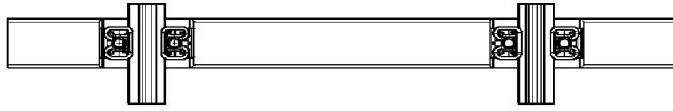
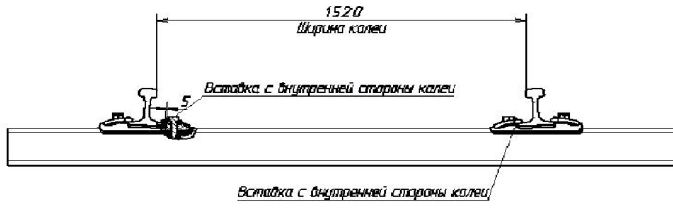
Промежуточное рельсовое скрепление РСДШ-65ПП

Комплект шпалы из модифицированной древесины (ШМД) с рельсовыми скреплениями пружинного типа с металл-композитными подкладками РСДШ-65ПП, шурупно-анкерным прикрепителем - применимы на главном ходу, особенно на территориях с резко континентальным климатом, вечной мерзлоте, слабых грунтах, заболоченности. Шпала ШМД с комплектом рельсовых скреплений РСДШ-65ПП имеет следующие характеристики:

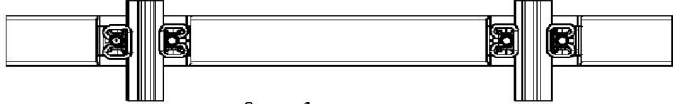
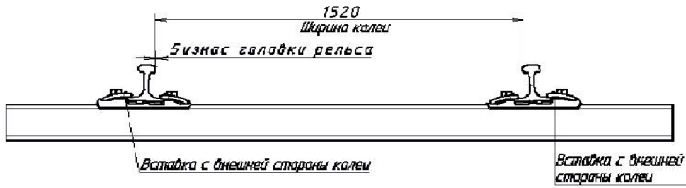
- выдерживает нагрузку на ось грузовой тележки до 30 тонн;
- при затяжке шурупов усилием 25 кгс*м гарантирует исключение угона ходового рельса;
- электроизолирующие свойства свойства не менее 10 кОм;
- безупречно эксплуатируется в интервале температур от +85°С до -75°С;
- заявленный ресурс шпалы (ШМД) с рельсовыми скреплениями РСДШ-65ПП - 1 млрд.тн брутто пропущенного груза.



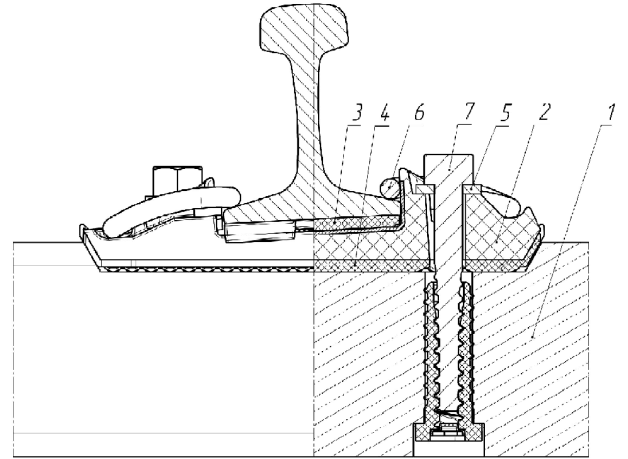
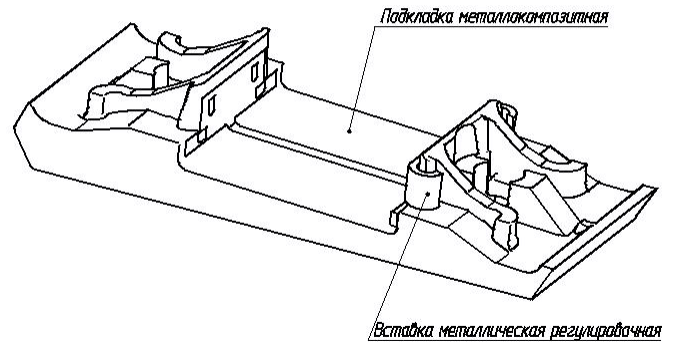
Промежуточное рельсовое скрепление РСДШ-65П



Проектное положение



Регулировка на сужение колеи



Конструкция регулировочной металлокомпозитной подкладки позволяет регулировать ширину колеи на шпалу ШМД до 10мм.

